

Réf. S3-33 – StreetPark 3/3

Versions intermédiaires:

Réf. S3-13A – StreetPark skate & trott' 1/3

Réf. S3-23A – StreetPark skate & trott' 2/3

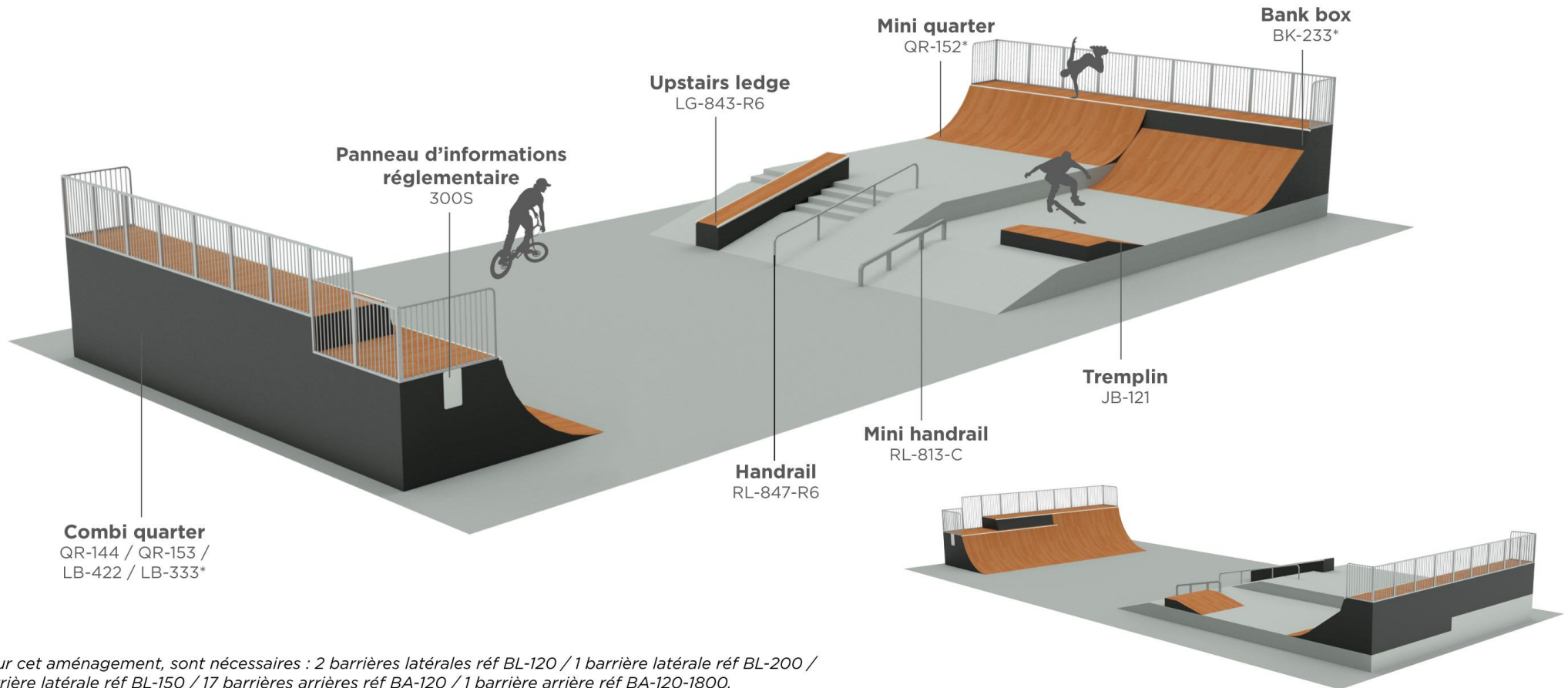
Réf. S3-13B – StreetPark roller & BMX 1/3

Réf. S3-23B – StreetPark roller & BMX 2/3

Surface minimum préconisée = 450 m²
Dimensions minimales préconisées = 30 x 15 m



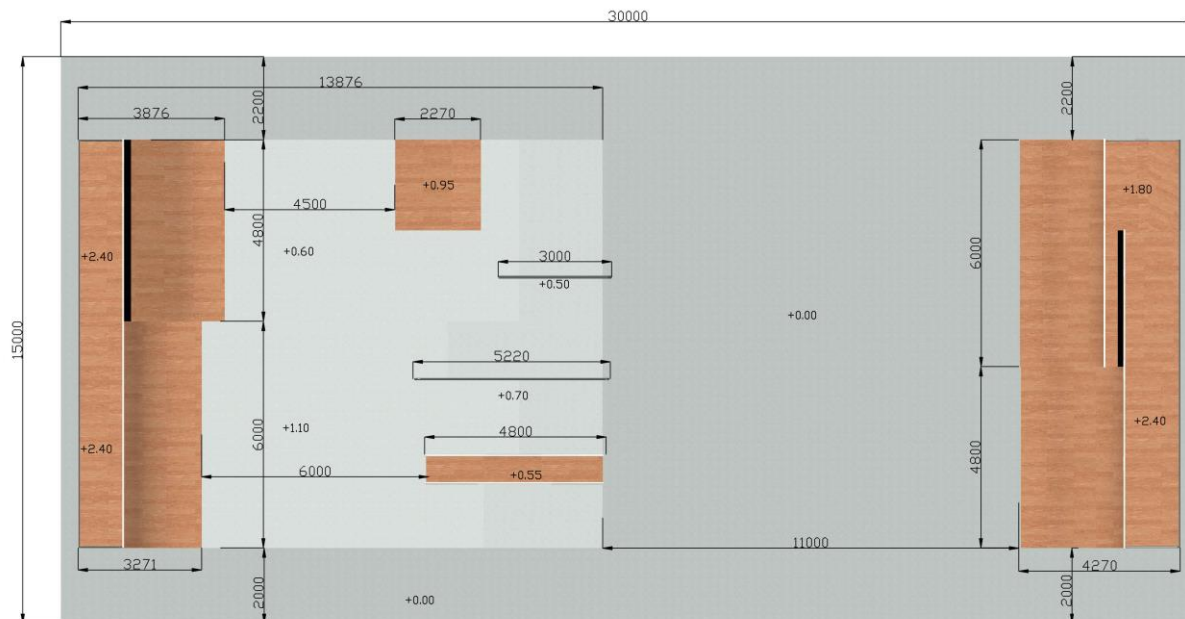
Visuel 3D



* Pour cet aménagement, sont nécessaires : 2 barrières latérales réf BL-120 / 1 barrière latérale réf BL-200 / 1 barrière latérale réf BL-150 / 17 barrières arrières réf BA-120 / 1 barrière arrière réf BA-120-1800.

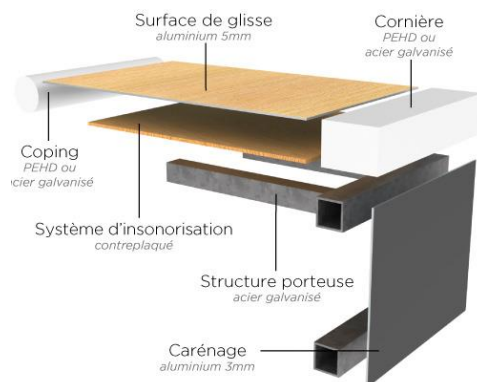
Réf. S3-33 - StreetPark 3/3

Élévation masse



Les dimensions sont optimisées pour la fonctionnalité et la sécurité de la pratique.
Si l'espace disponible est plus large, l'aménagement peut encore se développer (réf S2-D).

Matériaux et finitions



Référentiel normatif

Conforme à la norme NF EN 14974+A1 09/2010

Garanties

10 ans sur les différents matériaux
2 ans sur la sublimation

Pièces détachées

Vous pouvez commander vos pièces détachées
par téléphone au : (+33) 04 76 64 75 18 -
par fax au : (+33) 04 76 64 79 79 -
par mail à : info@transalp.fr

Contrôle, entretien et maintenance

Transalp préconise d'effectuer :

- Un contrôle visuel hebdomadaire pour vérifier l'intégrité de l'équipement et le respect des zones de sécurité.
- Un contrôle fonctionnel trimestriel pour vérifier la stabilité et le fonctionnement de l'équipement.
- Un contrôle principal annuel pour vérifier l'état des fondations et les éventuelles traces de corrosion.

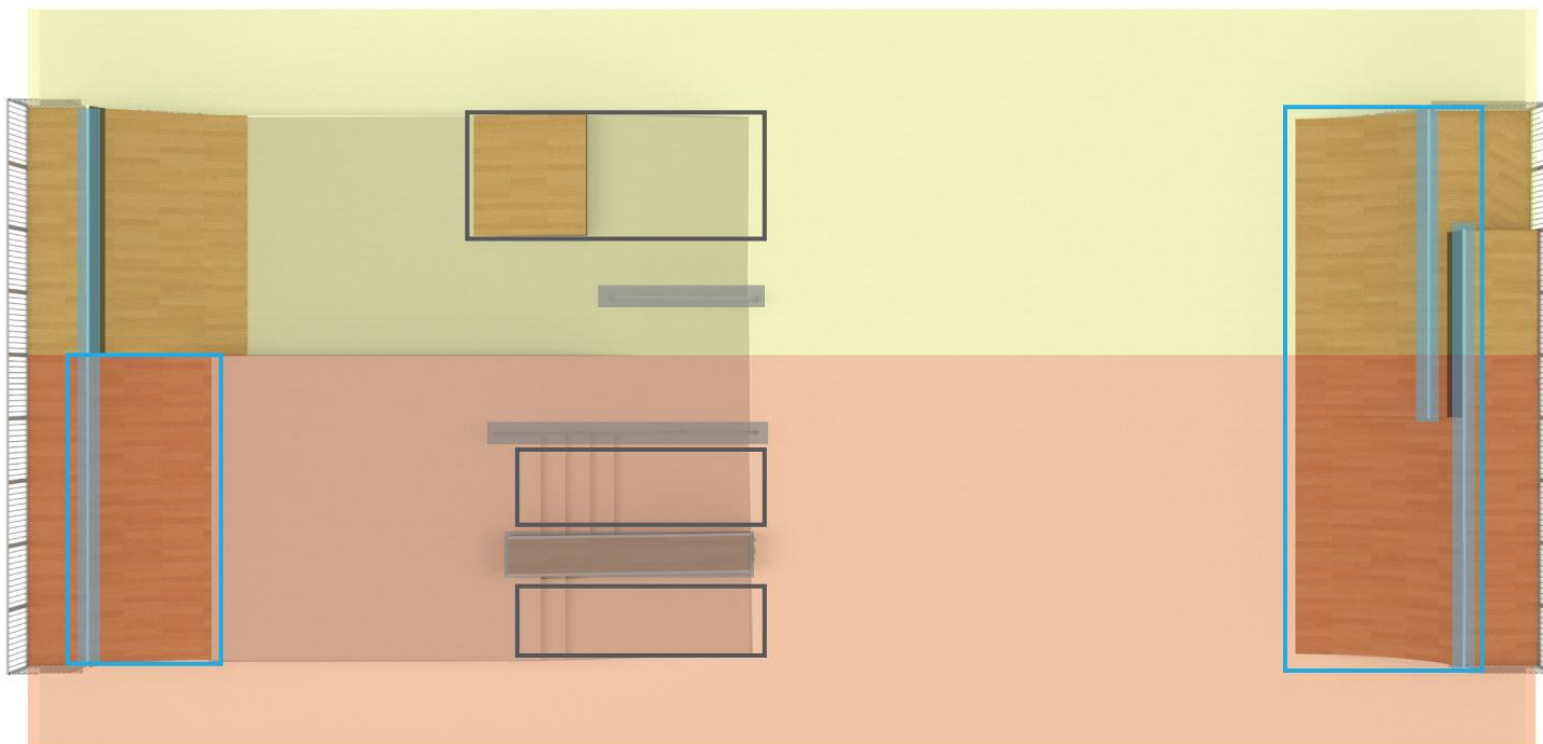
Scellement

Sur béton (recommandé) : Cheville à frapper
Sur enrobé : Tige filetée + cheville chimique

Réf. S3-33 - StreetPark 3/3

En bonus

 Priorité skate & trott'
 Priorité roller & BMX
 Glisse en courbe
 Glissé en pente
 Saut en courbe
 Saut en franchissement



A l'image des possibilités principales offertes par la rue, ce streetpark est principalement axé sur la glisse. Il est donc destiné aux pratiquants équipés de matériel spécifique prévu pour glisser (pegs ou plateaux renforcés pour les trottinettes, pegs pour les BMX, H-block et soulplate pour les rollers, trucks spécifiques pour les skates). Il permet également le saut en courbe et le franchissement en saut.

Polyvalent, évolutif et adaptable, il peut être proposé en 3 étapes, avec deux orientations possibles : Priorité Trottinette & Skateboard ou priorité Roller & BMX.

Comme la trottinette et le skateboard peuvent exploiter des éléments de glisse bas et relativement courts, et que les figures réalisés en sautant avec leurs engins peuvent présenter de vrais challenges techniques même sur des formes très basses, les modules qui leur conviennent divergent de ceux du roller ou du BMX dont la longueur et la hauteur se doivent d'être beaucoup plus significatives pour présenter de l'intérêt.

Évolutivité

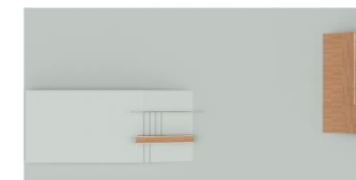
Réf. S3-13A - StreetPark skate & trott' 1/3



Réf. S3-23A - StreetPark skate & trott' 2/3



Réf. S3-13B - StreetPark roller & BMX 1/3



Réf. S3-23B - StreetPark roller & BMX 2/3

